



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

*Brak potrzeby  
Dy. A. Godwin  
Zat. 17.05.2017*



WOOS.4207.63.2017.EJ.5

Katowice, dnia 16 maja 2017 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 lit. „l” oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) [dalej zwanej ustawą o udostępnianiu informacji], w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) [dalej zwanej ustawą Kpa]. po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Trybalskiego, reprezentującego Szpital Miejski w Zabrze Sp. z o.o.,

**stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze Sp. z o.o..

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z 12 kwietnia 2017 r. Pan Piotr Trybalski, reprezentujący Szpital Miejski w Zabrze Sp. z o.o., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze Sp. z o.o., realizowanego przy ul. Zamkowej na działkach o nr ew. 971/86, 753/86.

Przedmiotowy wniosek był sporządzony, zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) [dalej zwaną ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku]. Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust. 1 ww. ustawy załączniki tj.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 75 ust 1 pkt 1 lit. „l” ustawy o udostępnianiu informacji organem właściwym dla wydania o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,



lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku. Wymienione jest także w § 3 ust. 1 pkt. 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako przedsięwzięcie dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (j.t. Dz.U. 2016 poz. 71). Zgodnie z art. 63 i 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku).

Wypełniając dyspozycję art. 61 § 4 ustawy Kpa zawiadomieniem z 20.04.2017 r. znak WOOS.4207.63.2017.EJ.1, powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz kolejnych jego etapach, a także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów (art. 73 § 1 Kpa) oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków. Do dnia wydania niniejszego postanowienia żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa do wglądu w akta sprawy i nie wniosła żadnych zastrzeżeń ani uwag.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 21 marca 2017 r. znak: WOOS.4207.63.2017.EJ.2 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach w opinii sanitarnej z 28.04.2017 r. znak NS/ZNS-G-523-21(1)/17 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu wniosku i mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, charakterystykę przedsięwzięcia oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, tut organ postanowieniem z 8 maja 2017 r. znak: WOOS.4207.63.2017.EJ.3 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z 8 maja 2017 r. znak: WOOS.4207.63.2017.EJ.4 poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Nie wniesiono też uwag i wniosków.

Dane o złożonym wniosku, postanowieniu o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach a także w systemie „Baza danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko” prowadzonym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze. Inwestycja będzie realizowana w związku z planowanym zadaniem pn. „Utworzenie w ramach Szpitala Miejskiego w Zabrze Sp. z o.o. Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem przyszpitalnym” przy ul. Zamkowej 4. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie



szpitala, w centralnej części kompleksu szpitalnego; na działkach o nr ew. 971/86, 753/86 ob. miasta Zabrze. Najbliższe otoczenie szpitala stanowią:

- od strony północnej: tereny zielone, porośnięte drzewami, w obrębie, których w odległości ok. 15 m od granicy terenu szpitala biegnie linia kolejowa, a w odległości ok. 30 m od tej linii zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- od strony północno-wschodniej: tereny Instytutu Chemicznej Przeróbki Węgla,
- od strony wschodniej: tereny rekreacyjno – sportowe (stadion KS Gwarek Zabrze),
- od strony południowo-wschodniej: w odległości ok. 140 m od granic szpitala tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- od strony południowej: w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala - teren zespołu szkół ogólnokształcących, a dalej w odległości ok. 120 m od granicy szpitala - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- od strony zachodniej: tereny zielone.

Planowane lądowisko jest obiektem niezbędnym dla skutecznego funkcjonowania oddziału ratunkowego, który stanowić będzie wydzieloną funkcjonalnie, odrębną część szpitala. Ma ono na celu umożliwienie szybkiego dotarcia do osób potrzebujących natychmiastowej pomocy medycznej oraz przetransportowanie do szpitala osób ciężko chorych, dla których długotrwały przewóz innymi środkami transportu jest zbyt uciążliwy i zagrażający życiu. Planowane lądowisko będzie przeznaczone wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych. Przewidywana częstotliwość przylotów to ok. 50 przylotów rocznie (z uwagi na wysokie koszty transportu powietrznego jest on wykorzystywany w przypadku bezwzględnej konieczności). Lądowisko jest projektowane głównie dla śmigłowców Eurocopter EC 135. Lądowisko dla śmigłowców zlokalizowane będzie na dachu projektowanego budynku SOR i stanowić będzie płytę w kształcie okręgu o średnicy ok. 27 m, która wraz z osłonami osiągnie wymiar zewnętrzny ok. 30 m (możliwy jest również kształt kwadratu o boku ok. 30 m). Stąd maksymalna powierzchnia płyty wraz z dojściem oraz strefą bezpieczeństwa wyniesie ok. 900 m<sup>2</sup>. Lokalizacja lądowiska wyniesionego jest najlepszym rozwiązaniem, zarówno z punktu widzenia lotniczego, organizacyjnego, jak i środowiskowego. Ze względów środowiskowych wariant ten nie powoduje konieczności zajęcia dodatkowej powierzchni terenu (poza terenem szpitala), ogranicza też ingerencję w istniejącą zieleń do konieczności przycinki drzew stanowiących przeszkody lotnicze. Realizacja przedsięwzięcia nie powoduje również konieczności budowy dodatkowych dróg dojazdowych. Także ilość odprowadzanych wód opadowych z lądowiska w przypadku tego wariantu będzie mniejsza (wykorzystanie powierzchni budynku) i będą one odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzania oceny stwierdzono, że przy zachowaniu wskazanych w dokumentacji środków planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności stopień wykorzystania zasobów naturalnych oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia realizowanych i przebudowywanych obiektów. Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów; tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów związanych z pracami budowlanymi, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Przy zastosowaniu odpowiedniej organizacji robót i użytkowaniu sprawnych pojazdów, maszyn oraz urządzeń nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem. Inwestor przewidział szereg ograniczeń powstającego na tym etapie oddziaływania. W trakcie



realizacji inwestycji wykorzystywane będą jedynie typowe dla tego typu przedsięwzięć urządzenia, surowce i materiały. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, stosowane technologie oraz zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko poważnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też znaczących ilości surowców mineralnych. Prace związane z przycięciem drzew wykonane będą poza okresem lęgowym ptaków zgodnie z warunkami określonym w przepisach szczegółowych. Prace budowlane i transport elementów konstrukcyjnych na budowę prowadzony będzie jedynie w porze dziennej, co ograniczy uciążliwości akustyczne na terenie sąsiadującym. Celem ograniczenia emisji hałasu i substancji pyłowo-gazowych do powietrza podczas prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym i opracowany zostanie harmonogram prac pozwalający na maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia i związanych z nim uciążliwości. Przedsięwzięcie realizowane będzie tak, aby unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz ograniczać oddziaływania związane z transportem i sferą logistyczną poprzez odpowiednią lokalizację zaplecza budowy i czyszczenie dróg dojazdowych. Po zakończeniu prac, dotychczasowy sposób użytkowania terenu zostanie w krótkim czasie odtworzony i przywrócony do pierwotnego stanu.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania emisji zanieczyszczeń do wód, powietrza, a także emisji hałasu i wibracji przekraczających dopuszczalne normy. Z eksploatacją lądowiska związana jest jedynie emisja nieorganizowana z procesu spalania paliwa lotniczego w silniku śmigłowca. Najbliższym terenem podlegającym ochronie akustycznej jest teren zespołu szkół graniczący od strony południowej bezpośrednio ze szpitalem. Ponadto w bliskiej odległości (ok. 30 m), w kierunku północnym, położone są najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej położone równiej przy ulicy Zamkowej. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowane są także w kierunku południowym (ok. 120 m zabudowa przy ul. Bytomskiej), południowo-wschodnim (ok. 140 m osiedle Borgsigwerke) oraz południowo zachodnim (ok. 180 m zabudowa przy ul. Drzymały). W kierunku zachodnim, w odległości ok. 150 m od granic szpitala położone są tereny ogródków działkowych. Planowane lądowisko będzie przeznaczone wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych. Przewidywana częstotliwość przylotów to ok. 50 przylotów rocznie (z uwagi na wysokie koszty transportu powietrznego jest on wykorzystywany w przypadku bezwzględnej konieczności). Oddziaływanie związane z użytkowaniem lądowiska jest chwilowe i nieregularne, co zmniejsza dodatkowo jego uciążliwość. Wykonywanie operacji z użyciem śmigłowca może wystąpić tylko w sytuacjach szczególnych, gdzie zajdzie potrzeba natychmiastowego ratowania życia i nie należy traktować tej opcji jako występującej stale czy choćby regularnie. Należy podkreślić, że wybrany do realizowania operacji dowozu pacjentów do Szpitala Miejskiego w Zabrze śmigłowiec Eurocopter EC 135 jest, z punktu widzenia ochrony przed hałasem, rozwiązaniem optymalnym. Jest to lekki śmigłowiec, od początku projektowany jako maszyna do operowania na terenie zurbanizowanym. Posiada szereg rozwiązań konstrukcyjnych zmniejszających emisję hałasu słyszalnego oraz infradźwiękowego i wibracji do środowiska. Rozwiązania takie jak zastosowanie fenestronu, specjalna konstrukcja łopat i rotorów silników, duża prędkość przelotowa czy niewykorzystywanie pełnej mocy silników wydatnie obniża narażenie środowiska na ponadnormatywny hałas. Eurocopter EC 135 jest aż o 6 dB cichszy, niż zezwalają na to aktualnie obowiązujące normy ICAO.

Z uwagi na chwilowy i sporadyczny charakter oddziaływań związanych z operacjami lotniczymi wykonywanymi w związku z eksploatacją lądowiska oraz ich przewidywanym zasięgiem, a także z uwagi na odmienny charakter otaczających lądowisko źródeł hałasu jakimi są okoliczne drogi, charakteryzujące oddziaływaniem stałym, nie przewiduje występowania oddziaływań skumulowanych.

Wody opadowe i roztopowe z terenu całego Miejskiego Szpitala w Zabrze odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej płyty lądowiska odprowadzane będą systemową instalacją podciśnieniową z wpustami dachowymi do istniejącej na terenie szpitala kanalizacji. W związku z eksploatacją lądowiska nie będą powstawały ścieki bytowe oraz przemysłowe. Nie przewiduje się powstawania na terenie Miejskiego Szpitala w Zabrze dodatkowych rodzajów i ilości odpadów w związku z eksploatacją lądowiska.



Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami włączonymi do sieci Natura 2000 oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony, których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko brak jest również innych form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr z 2015 poz. 1651 ze zmian.). Ze względu na położenie oraz zakres prognozowanego oddziaływania oraz charakterystykę wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych PLRW6000611649 Bytomka oraz podziemnych PLGW6000129. W związku z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) po przeanalizowaniu możliwego wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja. Powyższe stwierdzono z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z: poborem lub zrzutem dużych ilości wód, przebudową cieków wodnych itp., tj. nie będzie związane w jakikolwiek sposób z bezpośrednią ingerencją w wody powierzchniowe lub podziemne.

Działania inwestycyjne związane z budową przedmiotowego ładowiska realizowane będą w obrębie funkcjonujących obiektów z uwzględnieniem dostosowania konstrukcji do prognozowanych zmian klimatycznych m.in. poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań materiałowych i projektowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ustalono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

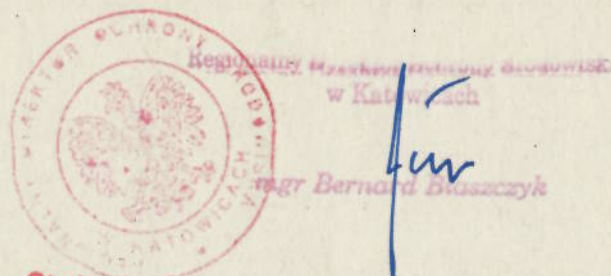
*Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.*

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

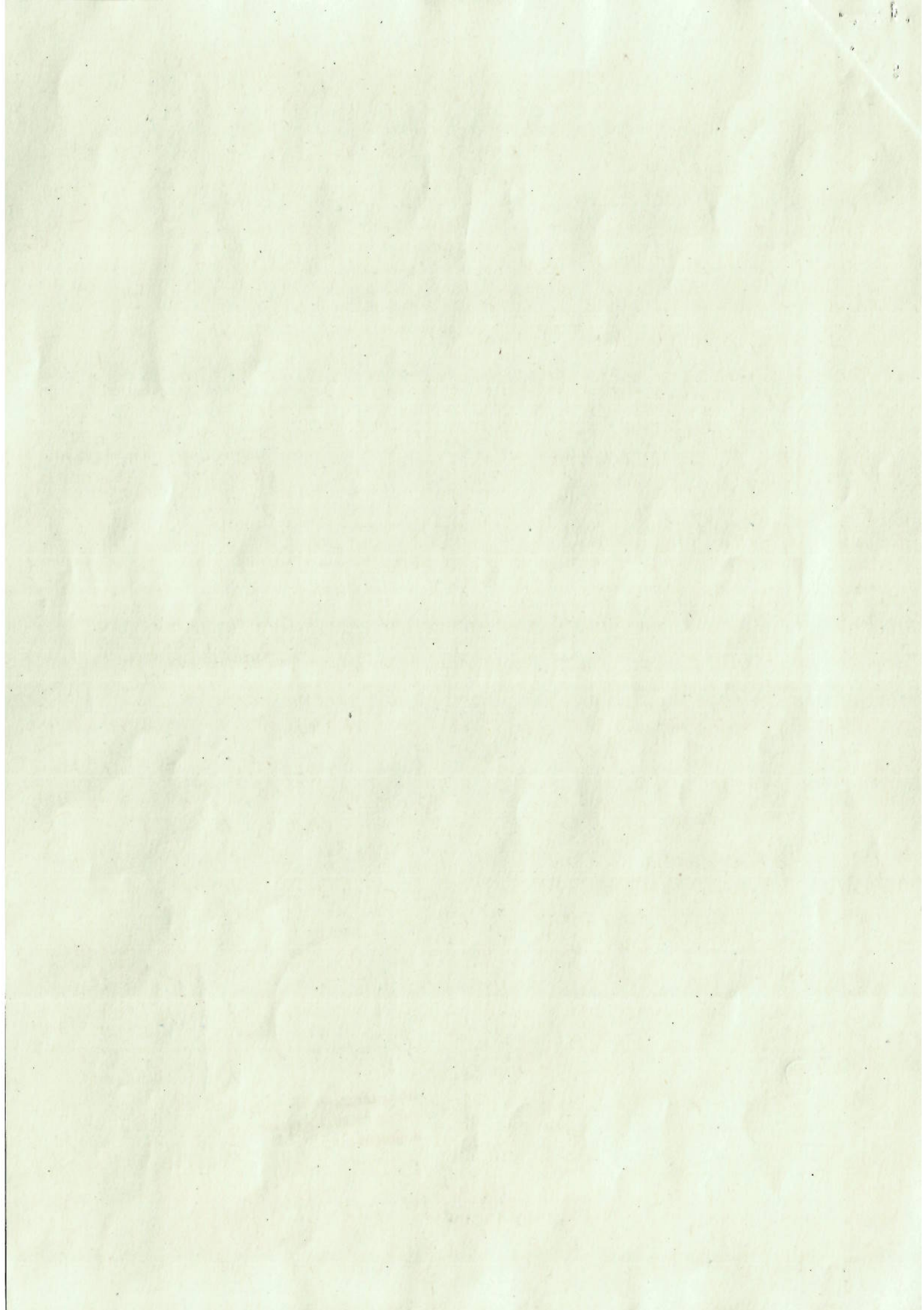
1. Pan Piotr Trybalski  
Szpital Miejski w Zabrze Sp. z o.o.  
41-803 Zabrze, ul. Zamkowej 4
2. Miasto Zabrze  
41-800 Zabrze, ul. Powstańców Śl. 5-7
3. WOŚS - aa.



Stwierdza się, że niniejsza  
decyzja stała się ostateczna  
z dniem 5.06.2017

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Katowicach  
40-032 Katowice  
ul. Dąbrowskiego 22  
241051947







**Załącznik nr 1**

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 16 maja 2017 r. znak: WOOŚ.4207.63.2017.EJ.5 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze Sp. z o.o..

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

## **I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie Szpitala Miejskiego w Zabrze. Inwestycja będzie realizowana w związku z planowanym zadaniem pn. „Utworzenie w ramach Szpitala Miejskiego w Zabrze Sp. z o.o. Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem przyszpitalnym” przy ul. Zamkowej 4. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie szpitala, w centralnej części kompleksu szpitalnego, na działkach o nr ew. 971/86, 753/86 ob. miasta Zabrze. Najbliższe otoczenie szpitala stanowią:

- od strony północnej: tereny zielone, porośnięte drzewami, w obrębie których w odległości ok. 15 m od granicy terenu szpitala biegnie linia kolejowa, a w odległości ok. 30 m od tej linii zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- od strony północno-wschodniej: tereny Instytutu Chemicznej Przeróbki Węgla,
- od strony wschodniej: tereny rekreacyjno – sportowe (stadion KS Gwarek Zabrze),
- od strony południowo-wschodniej: w odległości ok. 140 m od granic szpitala tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- od strony południowej: w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala - teren zespołu szkół ogólnokształcących, a dalej w odległości ok. 120 m od granicy szpitala - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- od strony zachodniej: tereny zielone.

Lądowisko dla śmigłowców zlokalizowane będzie na dachu projektowanego budynku SOR i stanowić będzie płytę w kształcie okręgu o średnicy ok. 27 m, która wraz z osłonami osiągnie wymiar zewnętrzny ok. 30 m (możliwy jest również kształt kwadratu o boku ok. 30 m). Stąd maksymalna powierzchnia płyty wraz z dojściem oraz strefą bezpieczeństwa wyniesie ok. 900 m<sup>2</sup>.

## **II. Rodzaj technologii**

Pod względem konstrukcyjnym lądowisko stanowić będzie płyta o konstrukcji żelbetowo-stalowej, oparta na słupach i belkach z wykończeniem antypoślizgowym. Pomiędzy płytą lądowiska a konstrukcją nośną zastosowana będzie wibroizolacja. Ponadto lądowisko będzie posiadało strefę bezpieczeństwa w postaci poziomej siatki otaczającej płytę lądowiska, chroniącej przed upadkiem z wysokości. Zastosowane rozwiązania, tj. konstrukcja projektowanej płyty i materiały z jakich będzie ona wykonana, gwarantują wytrzymałość zarówno na bardzo niskie jak i bardzo wysokie temperatury. Sam obiekt, stanowiący płaską powierzchnię nie będzie wrażliwy na wiatr i intensywne opady. Projektuje się powiązanie komunikacyjne płyty lotniska z budynkiem szpitala za pomocą platformy dźwigowej i układem podestów ze schodami. Dodatkowo obiekt wyposażony zostanie w instalacje:

- elektryczną – na potrzeby oświetlenia lądowiska oraz podgrzewania płyty lotniska,
- odprowadzenia wód deszczowych – instalacja systemowa podciśnieniowa z wpustami dachowymi.

Konstrukcja oraz wyposażenie lądowiska umożliwi prowadzenie operacji lotniczych zarówno w dzień jak i w nocy. Integralny system oświetlenia lądowiska będzie spełniać wymagania



określone w załączniku nr 14 tom II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lądowisko wyposażone będzie w następujące przyrządy i oświetlenie:

- latarnia identyfikacyjna lądowiska,
- światła krawędziowe pola wzlotów,
- światła przyziemienia,
- oświetlenie przeszkodowe,
- oświetlenie wskaźnika kierunku wiatru,
- wzrokowy wskaźnik ścieżki schodzenia HAPI dla głównego kierunku podejścia.

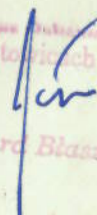
System oświetlenia nawigacyjnego będzie posiadał funkcję zdalnego włączania (z pokładu śmigłowca). Dodatkowo posiadać będzie sterowanie główne w obrębie lądowiska oraz dodatkowe na stanowisku dyspozycyjnym SOR. Do zasilenia ww. systemu planuje się wykorzystanie istniejącej rezerwy mocy (15 kW - 30 kW) ze stacji transformatorowej Szpitala. W rejonie lądowiska zlokalizowane będzie także miejsce przechowywania sprzętu ppoż. Przewidziano także monitoring przy pomocy systemu kamer. Jedynym medium niezbędnym do funkcjonowania lądowiska dla śmigłowców będzie energia elektryczna, wykorzystywana na potrzeby oświetleniowe oraz do podgrzewania płyty lądowiska w okresie zimowym. Przewidywane zużycie energii elektrycznej wyniesie maksymalnie 750 MWh/rok.

### III. Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska

W czasie budowy wzrośnie poziom hałasu na terenie szpitala i w jego najbliższym sąsiedztwie w wyniku prowadzonych prac budowlanych. Pojawi się również dodatkowa emisja niezorganizowana związana między innymi z prowadzonymi w czasie budowy pracami ziemnymi i eksploatacją maszyn budowlanych. Oddziaływania te nie będą w sposób istotny odczuwalne w środowisku, ponieważ większość prac uciążliwych prowadzona będzie w porze dziennej, a czas ich trwania ograniczony zostanie do niezbędnego minimum poprzez zapewnienie właściwej organizacji pracy.

Z eksploatacją lądowiska związana jest jedynie emisja niezorganizowana z procesu spalania paliwa lotniczego w silniku śmigłowca. Brak zorganizowanych źródeł emisji. W związku z powyższym nie przewiduje się zastosowania rozwiązań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Wyniesienie lądowiska na wysokość 21,5 metra ponad poziom gruntu powoduje, iż śmigłowiec zawsze znajduje się znacznie powyżej typowej zabudowy jednorodzinnej, a częściowo także wielorodzinnej. Rozwiązanie to znacznie ogranicza imisję hałasu na tereny zamieszkane. Lądowisko zostało zaprojektowane na potrzeby lekkiego śmigłowca Eurocopter EC135. Jest to lekka maszyna wielozadaniowa, przy której konstruowaniu położono szczególny nacisk na obniżenie do minimum emisji hałasu, ponieważ śmigłowiec ten był zaprojektowany specjalnie do operowania na terenach zurbanizowanych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej płyty lądowiska odprowadzane będą systemową instalacją podciśnieniową z wpustami dachowymi do istniejącej na terenie szpitala kanalizacji. W związku z eksploatacją lądowiska nie będą powstawały ścieki bytowe oraz przemysłowe.

Wykonanie projektu lądowiska  
w Katowicach  
  
mgr Bernard Błaszczyk